LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും വി.ജി.എഫിനുള്ള അന്തിമ അംഗീകാരം 2015 ഫെബ്രുവരി 3-ാം തീയതി ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. രണ്ടാംഘട്ട നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച ശേഷം പ്രൈസ് ബിഡ് നൽകേണ്ട അവസാന ദിവസമായ 2015 ഏപ്രിൽ മാസം 24-ന് അദാന പോർട്ട് മാത്രമാണ് ബിഡ് സമർപ്പിച്ചത്. അവർ ചിലവഴിക്കേണ്ട ആകെ പദ്ധതി ചെലയായ 4089 കോടി രൂപയിൽ 39.985% ഗ്രാന്റാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടത് (1635 കോടി രൂപ). ഇതിൽ ആദ്യത്തെ 20% കേന്ദ്ര സർക്കാരും അതിനുശേഷമുള്ള 19.985% കേരള സർക്കാരുമാണ് നൽകേണ്ടത്. ഈ ബിഡ് സ്വീകരിക്കുവാൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ ഉന്നതാധികാര സമിതിയും വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ കമ്പനിയുടെ ഡയറക്ടർ ബോർഡും ശിപാർശ ചെയ്യുവെങ്കിലും തീരുമാനം ഒരു സർവ്വകക്ഷിയോഗത്തിനു ശേഷം എടുത്താൽ മതിയെന്ന് മെയ് 20-ന് കൂടിയ മന്ത്രിസഭായോഗം തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. അതിൻ പ്രകാരം 2015 ജൂൺ മാസം 3-ാം തീയതി സർവ്വകക്ഷിയോഗം വിളിക്കുകയുണ്ടായി. സർവ്വകക്ഷിയോഗത്തിൽ ചില കക്ഷിനേതാക്കൾ ഇപ്പോഴത്തെ ടെണ്ടർ വ്യവസ്ഥകളെ പറ്റി സംശയങ്ങൾ പ്രകടിപ്പിക്കുകയും അതിന് സർക്കാർ വ്യക്തമായ മറുപടി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി ഇപ്പോഴത്തെ ടെണ്ടർ പ്രകാരം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനോട് പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് യോഗത്തിൽ എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചു പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ വളരെ സുതാര്യമായും സംസ്ഥാന താത്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിച്ചും നടത്തുമെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി ഉറപ്പ് നൽകി.

(ഡി) ഇപ്പോഴത്തെ ബിഡിന്റെകാര്യത്തിൽ അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതനുസരിച്ച് തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കും.

(ഇ) മിഷൻ 676-ൽ നവരത്ന പദ്ധതികളുടെ കൂട്ടത്തിലാണ് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുകയാണ് മിഷൻ 676-ന്റെ ലക്ഷ്യം. ഇതനുസരിച്ച് പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണത്തിനും നടത്തിപ്പിനും വേണ്ടുന്ന ടെണ്ടർ നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണത്തിനും നടത്തിപ്പിനുമായുള്ള സ്വകാര്യ പങ്കാളിയെ കണ്ടെത്തിയതിനു ശേഷമേ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി

121 (125) ശ്രീ. എം. എ. ബേബി :
ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ :
ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് :
ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികളും തീരുമാനങ്ങളും വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) അദാനി ഗ്രൂപ്പിന് പദ്ധതിയുടെ അടങ്കൽ നൽകാൻ കമ്പനി വ്യഗ്രത കാണിച്ചതായുള്ള ആക്ഷേപം ഗൗരവമായിപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; റീ-ടെണ്ടറിന്റെ സാദ്ധ്യത പരിഗണിക്കാതെ ഇപ്രകാരം ഏകപക്ഷീയമായി സിംഗിൾ ടെണ്ടർ സ്വീകരിച്ചത് എന്തുകൊണ്ടാണ് ; അടങ്കലിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ; പ്രവൃത്തി വ്യാപനവും ധനാഗമ മാർഗ്ഗങ്ങളും വിശദമാക്കാമോ ; ലാഭവിഭജനം എന്നാ മുതൽ ഏതെല്ലാം വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി ; വിശദമാക്കാമോ ;

(സി) ടെണ്ടർ സ്വീകരിക്കാനുള്ള തീരുമാനം മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കമ്പനി എടുക്കുന്നതിനുമുമ്പായി സർവ്വകക്ഷി യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുകയുണ്ടായോ ; വിഴിഞ്ഞം ഇറമുഖ പദ്ധതിയിൽ താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ച് മലേഷ്യൻ കമ്പനി പ്രതിനിധി അയച്ചിരുന്ന കത്തിൻമേൽ എടുത്ത നിലപാട് എന്തായിരുന്നു ; സിംഗിൾ ടെണ്ടറിൽ തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിനുമുമ്പായി മലേഷ്യൻ കമ്പനിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിഗണിക്കാതിരുന്നതെന്തുകൊണ്ട് ;

(ഡി) ഏതെങ്കിലും കോർപ്പറേറ്റിന് കൊള്ളയടിക്കാൻ ഇടനൽകാതെ, വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി സുതാര്യമായി നടപ്പിലാക്കാൻ എത്രയും വേഗം നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) വിഴിഞ്ഞം ഇറമുഖ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികളും തീരുമാനങ്ങളും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു: വിഴിഞ്ഞം ഇറമുഖ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കൺസഷനയറെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനായി 2010-ൽ ലാന്റ് ലോർഡ് മാതൃകയിൽ പി.പി.പി. ഘടകങ്ങളോടെ വിളിച്ച ടെണ്ടർ 2012-ൽ വിജയം കാണാത്തതിനെ ഉടർന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പാരിസ്ഥിതികാനുമതിക്കുശേഷം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ VGF ലഭ്യമാകുന്നതരത്തിൽ പി.പി.പി. ഘടകങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ച് 2013-ൽ ടെണ്ടർ വിളിച്ചു. വിഴിഞ്ഞം ഇറമുഖ പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം 2014 ജനുവരി 3-ാം തീയതി പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നൽകി. VGF സംബന്ധിച്ച കേന്ദ്ര ധനകാര്യമന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി 2015 ഫെബ്രുവരി 3-ാം തീയതി ലഭ്യമായി. ദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ആകെ 229.10 ഏക്കറിൽ 206.84 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുകയും പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ജലം എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തു. നിർമ്മാണഘട്ടത്തിലേക്കാവശ്യമായ 5MW വൈദ്യുതി വിഴിഞ്ഞം ഇറമുഖ പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് ലഭ്യമാക്കി. പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തന ഘട്ടത്തിൽ ആവശ്യമായ വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള 220KV വൈദ്യുതി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. റെയിൽവേ ലൈൻ എത്തിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി റെയിൽ വികാസ് നിഗം ലിമിറ്റഡ് മുഖാന്തിരം DPR (Detailed Project Report) തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങളനുസരിച്ച് വളരെ സുതാര്യമായി ആഗോളതലത്തിൽ നടത്തിയ ഈ മത്സരാധിഷ്ഠിത ടെണ്ടറിൽ അഞ്ച് കമ്പനികൾ യോഗ്യത നേടുകയും ഇതിൽനിന്നും മൂന്ന് കമ്പനികൾ ടെണ്ടർ ഡോക്യുമെന്റ് വാങ്ങുകയും ചെയ്തുവെങ്കിലും M/s. Adani Ports & Special Economic Zone ലിമിറ്റഡ് മാത്രമാണ് Price Bid സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ ബിഡ് സ്വീകരിക്കുവാൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറി അദ്ധ്യക്ഷനായ ഉന്നതാധികാര സമിതിയും വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ കമ്പനിയുടെ ഡയറക്ടർ ബോർഡും ശിപാർശ ചെയ്തുവെങ്കിലും തീരുമാനം ഒരു സർവ്വകക്ഷിയോഗത്തിനുശേഷം എടുത്താൽ മതിയെന്ന് മേയ് 20-ന് കൂടിയ മന്ത്രിസഭായോഗം തീരുമാനിക്കുകയാണുണ്ടായത്. അതിൻ പ്രകാരം 2015 ജൂൺ മാസം 3-ാം തീയതി സർവ്വകക്ഷിയോഗം വിളിക്കുകയുണ്ടായി. സർവ്വകക്ഷി യോഗത്തിൽ ചില കക്ഷി നേതാക്കൾ ഇപ്പോഴത്തെ ടെണ്ടർ വ്യവസ്ഥകളെപ്പറ്റി സംശയങ്ങൾ പ്രകടിപ്പിക്കുകയും അതിന് സർക്കാർ വ്യക്തമായ മറുപടി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി ഇപ്പോഴത്തെ ടെണ്ടർ പ്രകാരം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനോട് പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് യോഗത്തിൽ എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചു പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ വളരെ സുതാര്യമായും സംസ്ഥാന താത്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിച്ചും നടത്തുമെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി ഉറപ്പ് നൽകി. കരാർ നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

(ബി) വളരെ സുതാര്യവും മത്സരക്ഷമത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമായ ആഗോള ടെണ്ടർ നടപടിക്രമമാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത്. നിയമവകുപ്പിന്റെയും സ്റ്റോർസ് പർച്ചേസ് വകുപ്പിന്റേയും പദ്ധതിയുടെ ഉപദേശകരുടെയും അഭിപ്രായങ്ങൾ പഠിച്ചതിനുശേഷമാണ് ടെണ്ടർ സ്വീകരിക്കുവാൻ ഇതിനായി നിയോഗിച്ച ചീഫ് സെക്രട്ടറി അദ്ധ്യക്ഷനായ ഉന്നതാധികാര സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തത്. അടങ്കൽ പ്രകാരം ടെണ്ടറിന്റെ മൊത്തം തുക 5552 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ 4089 കോടി രൂപ പി.പി.പി. ഘടകവും 1463 കോടി രൂപ ഫണ്ടഡ് വർക്കിന്റെ (സർക്കാർ ചെലവിലുള്ള) തുകയുമാണ്. പി.പി.പി. ഘടകത്തിൽ ബിഡ്ഡർ ആവശ്യപ്പെട്ട 1635 കോടി രൂപ ധനസഹായമായി നൽകുന്നതായിരിക്കും. 30% തുകയായ 1227 കോടി രൂപ നിർമ്മാണ സമയത്ത് ഇക്വിറ്റി സപ്പോർട്ടായും 10% തുകയായ 408 കോടി രൂപ നടത്തിപ്പ് കാലയളവിൽ ഒ & എം സപ്പോർട്ടായും നൽകും. മൊത്തം സഹായധനമായ 1635 കോടി രൂപയിൽ ആദ്യത്തെ 20 ശതമാനമായ 818 കോടി രൂപ കേന്ദ്രസർക്കാർ നൽകുന്നതായിരിക്കും. ഫണ്ടഡ് വർക്കിന്റെ തുകയായ 1463 കോടി രൂപ നിർമ്മാണ പുരോഗതിക്കനുസൃതമായി സർക്കാർ നൽകുന്നതായിരിക്കും. തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി 15-ാം വർഷം മുതൽ വരുമാന വിഹിതം ലഭിക്കും. ഇത് ഒരു ശതമാനത്തിൽ തുടങ്ങി ഓരോ വർഷവും ഒരു ശതമാനം കൂടി 40 ശതമാനം വരെ ലഭിക്കാൻ കരാറിൽ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. തുറമുഖേതര പ്രവർത്തനമായി പോർട്ട് എസ്റ്റേറ്റ് ഡെവലപ്മെന്റിൽനിന്നുള്ള വരുമാനവിഹിതം നടത്തിപ്പിന്റെ 7-ാം വർഷം മുതൽ ലഭിക്കാൻ കരാറുണ്ട്. ഇതിൽ സർക്കാരിന്റെ വിഹിതം 10% ആണ്.

(സി) മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കമ്പനി ടെണ്ടർ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല. ഇതിനായുള്ള ഉന്നതാധികാര സമിതിയും അതിനുശേഷം മുഖ്യമന്ത്രി അദ്ധ്യക്ഷനായുള്ള കമ്പനി ബോർഡ് യോഗവും ബിഡ്ഡ് സ്വീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള ശിപാർശ സർക്കാരിന് നൽകുകയാണുണ്ടായത്. ഇതിൽ ഒരു തീരുമാനം എടുക്കാനായി 20-5-2015-ൽ കൂടിയ മന്ത്രിസഭായോഗം ഒരു സർവ്വകക്ഷി യോഗത്തിനുശേഷം തീരുമാനമെടുക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചത്. അതിൻപ്രകാരം 3-6-2015-ൽ സർവ്വകക്ഷിയോഗം വിളിച്ചുചേർത്തു. ഒരു മലേഷ്യൻ കമ്പനിയിൽ നിന്നും പദ്ധതിയിൽ താല്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ച് കത്ത് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പദ്ധതിയിൽ താത്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്, Special Envoy to India & South Asia Infrastructure (Government of Malaysia)-ൽനിന്ന് ഏപ്രിൽ 27-ന് കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പ് ചെയർമാനായ ശ്രീ. മോഹൻദാസ് ഐ.എ.എസ് (Rtd.)-ന് ഒരു കത്ത് ബിഡ് ഡ്യൂ ഡേറ്റിനുശേഷം ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. ആ കത്ത് ശ്രീ. മോഹൻദാസ് മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും മേൽപ്പറഞ്ഞ കത്ത് 7-5-2015-ൽ കൂടിയ ഉന്നതാധികാര സമിതി യോഗം പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതിക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തിയ റോഡ് ഷോയിൽ മലേഷ്യൻ എംബസിയുടെ പ്രതിനിധി പങ്കെടുത്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ സ്റ്റേജിൽ ഒരു മലേഷ്യൻ കമ്പനിയും അപേക്ഷ പോലും സമർപ്പിച്ചിരുന്നില്ല. ബിഡ് സമർപ്പിക്കുന്നതിന്റെ അവസാന ദിവസത്തിനുശേഷം ഇത്തരത്തിൽ സമർപ്പിക്കുന്ന ഒരു കത്ത് പരിഗണിക്കുന്നതിന് ടെണ്ടർ നടപടിക്രമമനുസരിച്ച് സാദ്ധ്യമല്ല. ഉന്നതാധികാര സമിതിയുടെ ശിപാർശ പ്രകാരം ഈ കത്തിന്മേൽ മറ്റ് നടപടിക്രമങ്ങൾ എടുത്തിട്ടില്ല.

(ഡി) വളരെ സുതാര്യവും മത്സരക്ഷമത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമായ ആഗോള ടെണ്ടർ നടപടിക്രമമാണ് വിഴിഞ്ഞം ഇറമുഖ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടത്. ഇതിലുള്ള നിയമവകുപ്പിന്റെയും സ്റ്റോർസ് പർച്ചേസ് വകുപ്പിന്റേയും പദ്ധതിയുടെ ഉപദേശകരുടെയും അഭിപ്രായങ്ങൾ പഠിച്ചതിനുശേഷമാണ് ടെണ്ടർ സ്വീകരിക്കുവാൻ ഇതിനായി നിയോഗിച്ച ചീഫ് സെക്രട്ടറി അദ്ധ്യക്ഷനായ ഉന്നതാധികാര സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തത്.

വിഴിഞ്ഞം ഇറമുഖ പദ്ധതി

122(126) ശ്രീ. എം. ഹംസ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും ഇറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വിഴിഞ്ഞം ഇറമുഖ നിർമ്മാണത്തിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും ഏതെല്ലാം അനുമതി പത്രങ്ങൾ ആണ് ലഭിക്കേണ്ടത് ;

(ബി) ഓരോ അനുമതി പത്രങ്ങളും ലഭ്യമായത് എന്നാണ് ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly